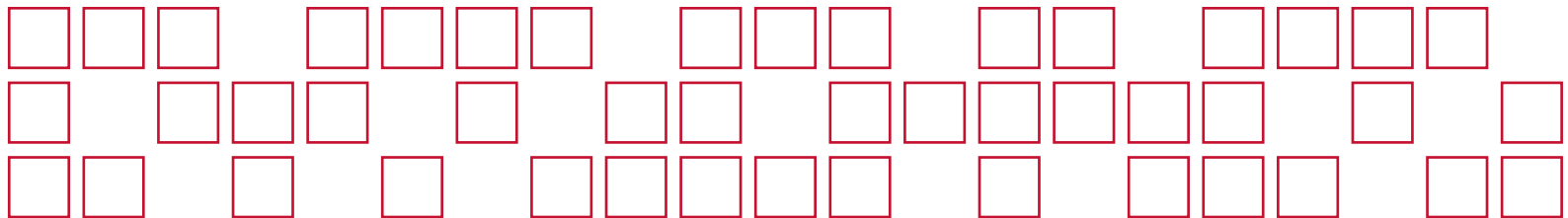




Ingeniería de Mantenimiento



La ingeniería de mantenimiento tiene por objeto analizar y evaluar la gestión, los recursos y el alcance del mantenimiento mecánico y eléctrico, incluida la instrumentación de las instalaciones, mediante una auditoría de los procedimientos existentes y de los trabajos realizados.

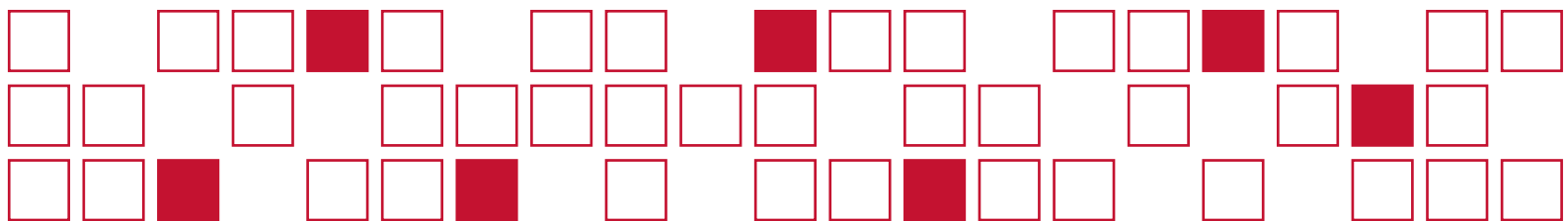
El análisis y la evaluación de los equipos se llevan a cabo siguiendo un detallado cuestionario que, de acuerdo con los criterios de mantenimiento, da lugar a una valoración desglosada por capítulos, que contempla aspectos específicos de la maquinaria.

El estudio sistemático de la documentación así obtenida permitirá la estimación del nivel de conservación y deterioro, así como la incidencia que estos dos aspectos pueden tener sobre el riesgo y el grado de protección existente. Por este motivo, los programas de mantenimiento se deben considerar herramientas de gestión preventiva y predictiva, ya que limitan la producción de accidentes y garantizan la seguridad de las personas y de las instalaciones.

Marsh Risk Consulting, como experto mundial en ingeniería de prevención y consultoría de riesgos, ayuda a sus clientes en la protección integral de sus actividades y en el cumplimiento de las disposiciones normativas, diseñando programas de mantenimiento que garanticen la eficacia de los equipos e instalaciones, así como el buen uso y su conservación.

Objetivos

- Auditar la gestión del mantenimiento de las instalaciones existentes.
- Revisar y evaluar las prácticas de mantenimiento; nivel de conservación y deterioro.
- Realizar los informes de recomendaciones.
- Priorizar las actuaciones correctivas, de acuerdo con las necesidades reales del cliente.
- Asesorar en el cumplimiento de la normativa vigente y en la reducción del riesgo.



Beneficios

- Optimización de la inversión realizada, alcanzando un estándar de mantenimiento adecuado al riesgo existente.
- Disponer de las últimas técnicas de mantenimiento e inspección de instalaciones.
- Disminución de la siniestralidad, reduciendo los costes derivados de los accidentes, de la avería de maquinaria y de los tiempos de parada.